

LANCIA k SW 2.4 td

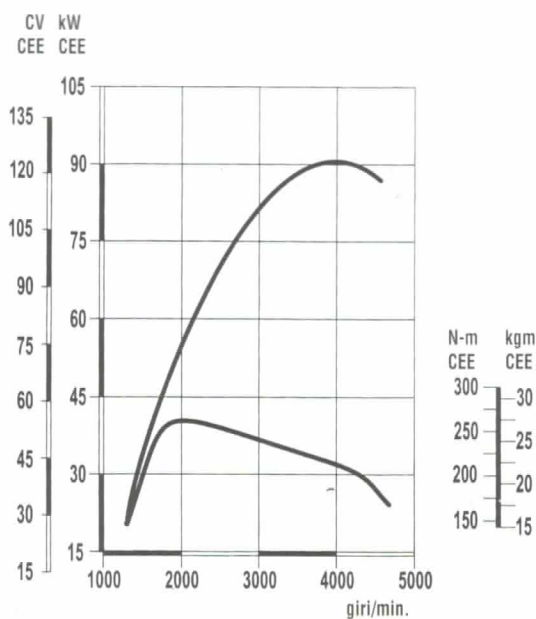
SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N° cilindri, posizione	5, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Diesel-4
Diametro x corsa	82 x 90,4 mm
Cilindrata	2387 cm ³
Rapporto di compressione	20,7:1
Potenza max CEE	124 CV (91 kW)
Regime potenza max	4000 giri/min
Coppia max CEE	27 kgm (265 Nm)
Regime di coppia max	2000 giri/min
Carburante richiesto	Gasolio

Curve caratteristiche del motore (CEE)



Costruzione

Basamento	in ghisa, con albero controrotante di equilibratura
Interasse cilindri	90 mm
Supporti albero motore	6
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con gioco di controllo fasatura: 0.5 mm
- aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS
	{ fine 32° dopo il PMI
- scarico	{ inizio 32° prima del PMI
	{ fine 0° dopo il PMS

Iniezione

Tipo	indiretta, con precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-2-4-5-3

Alimentazione

Alimentazione	sovralimentazione con turbocompressore I.H.I. e scambiatore di calore aria/aria (intercooler)
Iniezione	Bosch MSA 11 a controllo elettronico con pompa iniezione a distributore rotante VP 36
Filtro aria	a secco, con cartuccia
Turboffiante	tipo I.H.I. con valvola di sovrappressione waste-gate
Pressione di sovralimentazione	1,050 bar

Lubrificazione

Tipo	a pressione, con scambiatore di calore acqua/olio ad ingranaggi
Pompa	a cartuccia, con filtro a doppia filtrazione (su circuito principale)
Filtro	

Raffreddamento

Raffreddamento	a liquido, con pompa centrifuga e circuito chiuso; radiatore e serbatoio supplementare di espansione con termostato
Regolazione	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore
Ventilatore	

Controllo emissioni

Controllo emissioni	con valvola EGR a controllo elettronico e marmitta catalitica
---------------------------	---

TRASMISSIONE

Trazione

Trazione	sulle ruote anteriori
Frizione	monodisco, a secco, con molla a diaframma e comando idraulico
Diametro disco condotto	235 mm
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$)	235 x 155 mm

Rapporti di trasmissione

Cambio meccanico	
I	3,800:1
II	2,235:1
III	1,360:1
IV	0,971:1
V	0,707:1
RM	3,545:1
Coppia cilindrica	3,937:1 (16/63)

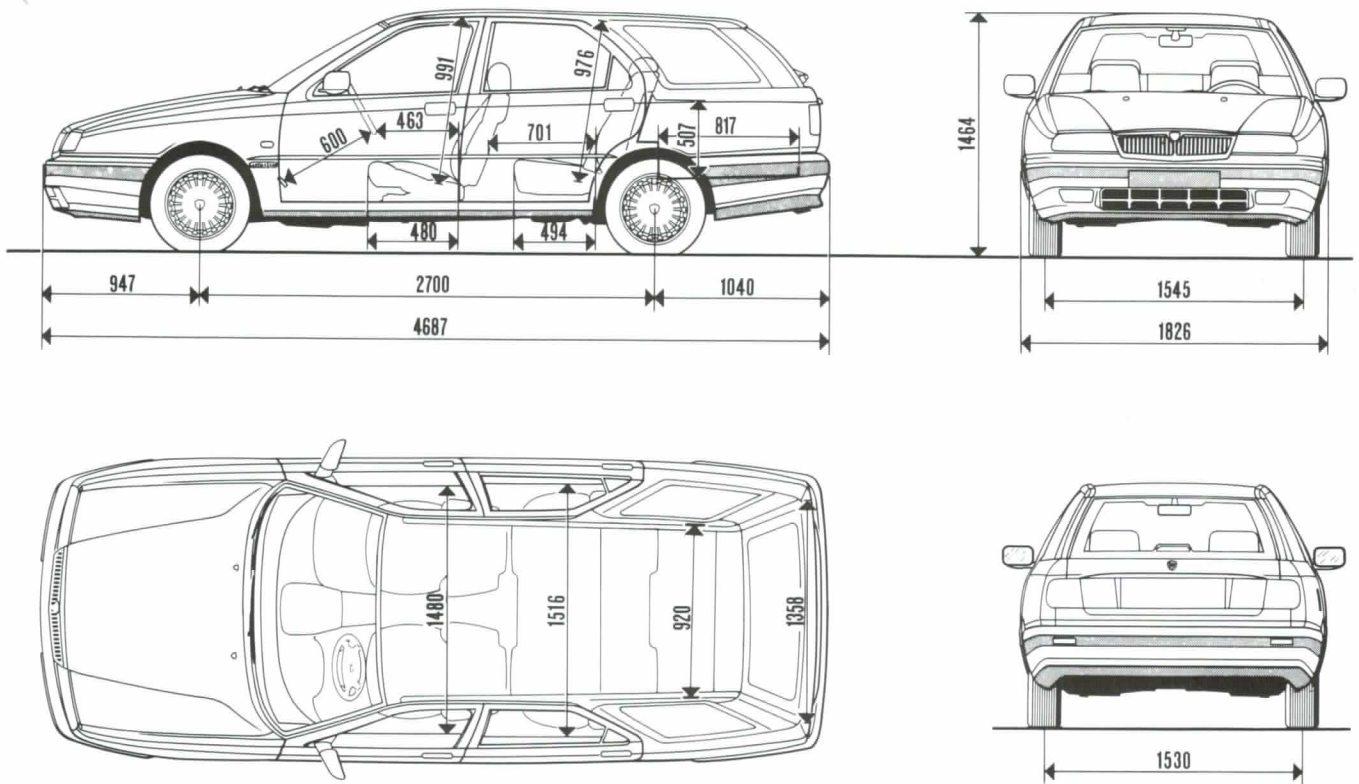
AUTOTELAIO

Carrozzeria

Carrozzeria	a struttura autoportante
-------------------	--------------------------

Impianto frenante

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale e doppio circuito idraulico incrociato, integrato da impianto antibloccaggio ruote (ABS). Servofreno da 10" e correttore di frenata sulle ruote posteriori.
Dischi anteriori:	autoventilanti
- diametro	281 mm
- area totale guarnizioni anteriori	4 x 50 cm ² = 200 cm ²
Dischi posteriori:	
- diametro	276 mm
- area totale guarnizioni posteriori	4 x 24,6 cm ² = 98,4 cm ²
Freno di stazionamento	agente sulle ruote posteriori, con comando a mano e trasmissione meccanica



Capacità bagagliaio (VDA): 505 dm³ (filo cinture)
1500 dm³ (con schienale posteriore abbattuto)

* a vettura scarica

Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, a doppio effetto e steli cavi
Ammortizzatori	0,37 mm/daN
Flessibilità alla ruota	80 mm
Scuotimento ruota { superiore	80 mm
{ inferiore.....	80 mm
Assetto ruote a vettura scarica:	
- inclinazione	10°19' ÷ 10°59'
- incidenza	3°10' ÷ 3°50'
- convergenza	-1 ÷ 1 mm
Sospensione posteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con aste trasversali, puntoni di reazione e barra stabilizzatrice non flottante idraulici, telescopici a doppio effetto e steli cavi
Ammortizzatori	0,49 mm/daN
Flessibilità alla ruota	95 mm
Scuotimento ruota { superiore	100 mm
{ inferiore	
Assetto ruote a vettura scarica:	
- incidenza	1°45' ÷ 2°25'
- convergenza	2 ÷ 4 mm
Sterzo	a cremagliera, con idroguida
Piantone	snodato, regolabile in altezza
Diametro minimo di sterzata	10,9 m
N. giri volante (per sterzata totale)	3
Ruote	
Cerchi	in acciaio stampato 6 1/2 J x 15 H2 31
Pneumatici	195/65 R15 91V
Pressione di gonfiaggio pneumatici:	
- anteriore/posteriore	2,2 bar
- ad elevata velocità continuativa e a pieno carico	2,3 bar
Ruotino di scorta:	
- cerchio	4 B x 15 H-25
- pneumatico	T 125/90 R15 96M
- pressione gonfiaggio	4,5 bar

Impianto elettrico

Tensione	12V
Alternatore con regolazione di tensione elettronico incorporato	120 A
Motorino d'avviamento	2,2 kW
Batteria	70 Ah

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, acqua, ruota di scorta ed accessori)	1555 kg
Ripartizione { anteriore	59,1%
{ posteriore	40,9%

Peso max ammesso

- anteriore	1180 kg
- posteriore	1180 kg
- peso totale	2120 kg

Peso max rimorchiabile 1500 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	190 (in V)
Pendenza max superabile a pieno carico	36%
Velocità con motore { in IV ^a	30,3 km/h
a 1000 giri/min { in V ^a	41,6 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	12,5
{ kg/kW-CEE	17,1

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	11,5 sec.
- 0 ÷ 1000 m	33,0 sec.

Ripresa sui 1000 metri

(2 persone + 20 kg): - da 60 km/h in V marcia	34,0 sec.
---	-----------

Consumi (litri/100 km)

- a 90 km/h	5,6
- a 120 km/h	7,8
- ciclo urbano	9,5

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante,	70 litri
compresa una riserva di	9 litri
Liquido radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	8,3 litri
Coppa motore e filtro olio	6,4 litri
Capacità totale coppa, filtro, e tubazione, olio	7 litri
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	1,8 kg
Scatola sterzo e idroguida, olio	0,80 kg
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori e comando idraulico frizione	0,50 kg
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lavafari	8 litri

